Z1 OWNERS CLUB NORWAY

MEDLEMSBLAD FOR KAWASAKI 900/1000Z1 & 750Z2 EIERE 1973-1980 MODELLER

NR 46 DESEMBER 2007 ÅRG 17

Z1 KLUBBEN FINNER PÅ MYE RART.
NÅ HAR DEM JAGGU MEG VÆRT PÅ NORDKAPP IGJEN!

HER HAR VI DET INTERNASJONALE FØLGET VED POLARSIRKELEN.
SE INNI BLADET FOR FULL RAPPORT!

BESØK HOS JØRN'S MC

Der ER godt å være Z1 Norsk i Danmark!

På mange måter har jeg en helt umulig jobb. Det er skiftarbe' så jeg jobber annenhver helg pluss at jeg jobber til alle døgnets tider. To ganger i året må jeg søke på en jobb turnus og da søker jeg selvfølgelig sånn at jeg får fri den helga det er Z1 treff. Men i sommer som var så var jo Z1 treffen litte granne lengre utstrakt i tid enn vanlig siden vi hadde en liten omvei via Nordkapp før treffen. Med andre ord, det holdt ikke med en vanlig helg for å fikse saker og ting.

Om sommeren har jo folk sommerferie så klart så det vil si at det er bare 2/3 av vanlig arbeidsstokk som er tiljengelig for arbeidsgiver'n. Jeg spurte så pent som jeg kunne om det hadde vært mulig å få noen dager ekstra fri. Får dem jo ikke helt fri så klart, må jo bytte med noen andre dager men den gikk ikke den. Dem hadde rett og slett ikke folk å avse.

Hva gjør jeg da, tenkte jeg, jeg må jo til Nordkapp og på Z1 treff. Jeg ga dem et tilbud de ikke kunne si nei til. Jeg tilbød meg å utsette sommerferien til seinere på høsten hvis de kunne hjelpe til så jeg fikk fri de få ekstra dagene jeg trengte slik at jeg fikk dratt på turen jeg hadde planlagt. Og helt riktig det tilbudet kunne de ikke si nei til. Så da ble det tur og da ble det også meget sein sommerferie!

Sommerferien ble i Oktober. Litt seint å ha sommerferie da så klart men ok det må jo være noe å finne på da også. Joda jeg veit det, jeg tar gamle Volvo 240'en og stikker en tur til Tyskland og hilser på Micky Hesse. Det er veldig lenge siden jeg har

vært nede hos han. Et par telefoner og et par e-mailer så var opplegget klart. Micky sier til meg, hvorfor stikker du ikke innom Jørn i Danmark på veien ned? Hvem da, spurte jeg? Da fikk jeg jo fort forklart hvem Jørn egentelig var. Nesten litt flaut å ikke vite om en slik stor Z1 personlighet når jeg er så glad i disse sykla. Superduper ide så klart.

Fredag 12 Oktober kasta jeg dama i Volvo'n og gassa ivei. Noen synes kanskje det er galskap å legge ivei så langt med en Svensk panserbil av 1985 modell, det var jo tross alt circa 150 mil ned til Zierenberg i Tyskland hvor Micky bor, men gamle Volvo'er er som Z1 sykler – dem bare går og går.

Etter å ha gjort oss ferdig med Norge var det Sverige som sto for tur. På en bensinstasjon stopp mellom Gøteborg og Malmø et eller annet sted så fant jeg plutselig ut når jeg titta i bagasjerummet at jeg ikke hadde noe reservehjul! Det vil si jeg hadde et jul men det var det hjulet jeg punkterte på for evig-

MEGET FORNØYD VOLVO EIER ETTER AT DET HAR BLITT INNKJØPT NYTT KING STAR DEKK!

heter siden og som jeg kjørte lenge med før jeg kom fram til jobben en tidlig morgen. Det dekket så jo ikke helt pent ut etter at det hadde drivi å vridd seg i punktert tilstand mens det hang og slang på felgen. Men jeg måtte jo på jobb. Dessuten så var det ganske slitt så jeg gadd ikke å bytte hjul der og da. Men tur til Tyskland uten resevehjul er ikkenoe lurt. For det er jo bare sånn at HAR DU reservehjul så punkterer du ikke. HAR DU IKKE reservehjul så punkterer du. Det er regler for såntnoe.

Etter en kort prat med gubben på bensinstasjonen så viste det seg at det var et dekkfirma rett på andre siden av motorveien. Så da dro jeg dit å fikk ordna meg ett splitter nytt King Star dekk (made in China) til en meget kurant penge. Og dekket er bra det. Har kjørt på det en stund nå og ikkenoe problem der. Ihvertfall ikke på en Volvo 240. Kina kommer sterkt etter Japan, Taiwan og Korea. Det er ikke bare billig dritt som kommer fra Kina lenger!

NOE INNI GRANSKAUEN SABLA SVÆR BRU! DA Æ'KKE DANMARK LANGT UNNA!

Ok, da er det Danmark neste. Må bare over ei lita bru først. Ålreit, sabla svær faktisk! Jørn holder til i Sønderborg som er nesten nede ved Tyske grensa i Danmark. Jeg snakka me'n på telefon innimellom for å fortelle hvor vi var hen. Planen var at vi skulle ta hele turen ned dit på en dag. Men med dame på

turen som må tisse støtt og stadig og må ha kaffe støtt og stadig og må ha en kakebit støtt og stadig og må bare titte litt her og der støtt og stadig, så tok dette her mye lengre tid enn planlagt! Men ok, vi var jo på ferie så det er vel ikke noe grunn til å stresse FOR mye heller. Så vi overnatta i Slagelse. Da var det ikke så langt igjen neste dagen ihvertfall.

Lørdag 13 oktober var det full gass nedover til Jørn. Det er det som er fint med Volvo'en min, det er ikke lett å få fartsbot selv om du gir full gass, selv ikke i Danmark hvor det er fartsgrenser! Sønderborg kom fort på det og vi tok en liten stopp på bensinstasjonen et (langt) steinkast før huset til Jørn. Jeg var så fornøyd med bilen at jeg spanderte en vask! Veldig ulikt meg, jeg var vel i et følelsesmessig ustabilt øyeblikk akkurat der. Men det skjer heldigvis ikke ofte, det var garantert fem år siden sist jeg vaska bilen.

HEI OG HOPP! PLUTSELIG ET HUS MED KAWASAKIER FORAN! DET MÅ JO VÆRE RIKTIG STED!

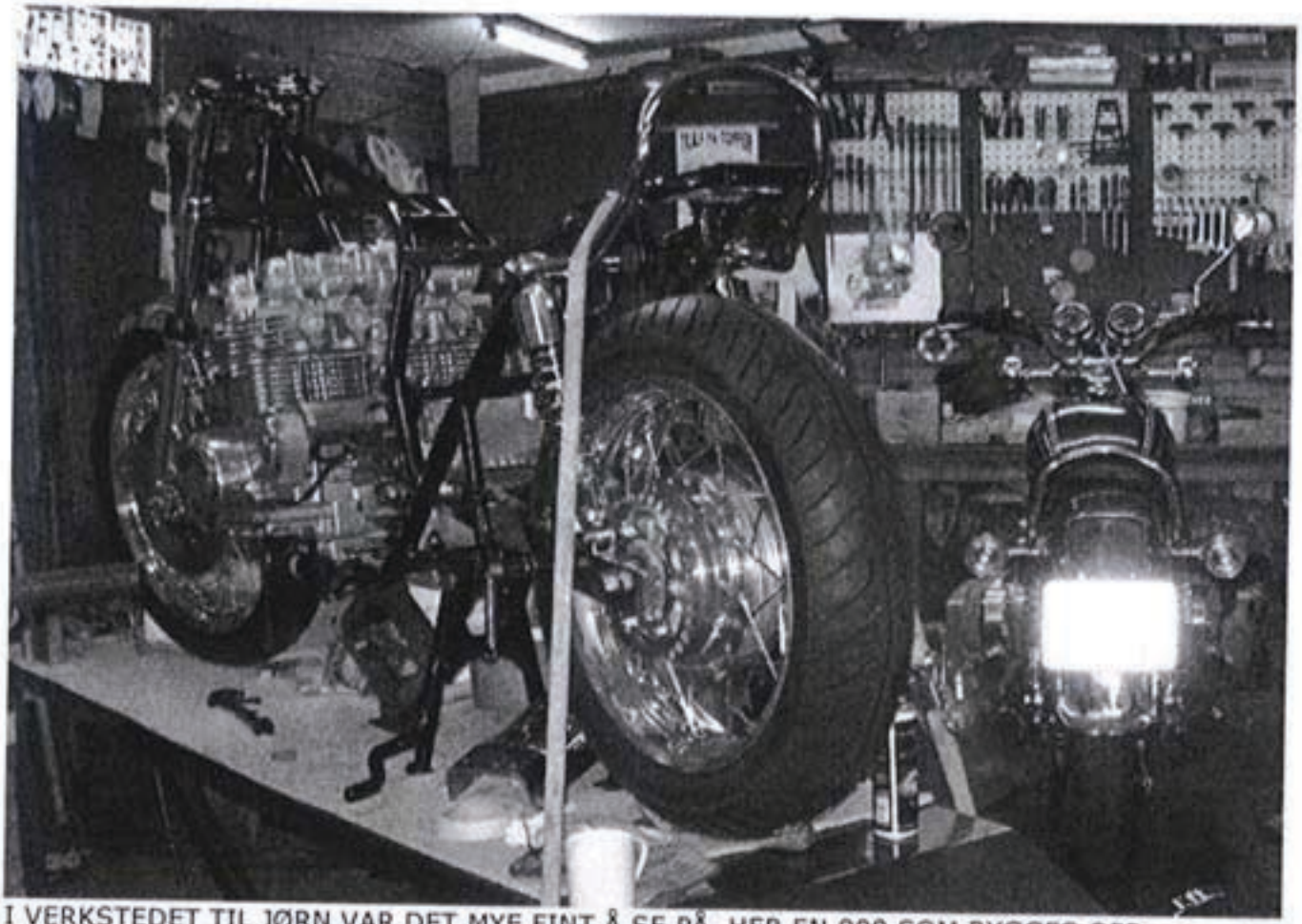
Jeg hadde fått klar veibeskrivelse av Jørn og plutselig spratt huset hans opp langs veikanten. Det var ikke noe vits i å titte på husnummerene lenger for man kan da ikke ta feil når det er

JA HELT KLART DET RIKTIGE STEDET. HVA ER DET FOR NOE MERE SNÆKS HER MON TRO?

et hus med massevis a Z1 motorsykler utenfor! Jørn driver jo både verksted og delebutikk og stedet hans er et treffsted for Z1 gærninger i Danmark. Og det er klart på en Lørdag kommer det ekstra mange. At været var superfint bremsa ikke på besøkstallet heller.

Jørn var en skikkelig hyggelig kar og det er ikke vanskelig å bli venner med han. En av hans Tyske venner var på besøk der også, Ingo Smolenia, og han kjente jeg jo fra før av, han har vært på Z1 treff på Blaker han. En svær brande og like hyggelig som han er stor. Dette ble jo bare triveligere og triveligere.

Jørn måtte jo ta seg av kundene sine så jeg fikk ikke prata me'n hele tia men jeg fikk snakka med flere andre Danske Z1 eiere. Og jeg driver jo selvsagt superreklame for Norske Z1 treffer jeg så klart. Ikke umulig at vi klarer å lure noen av dem til treffen våres til neste år.

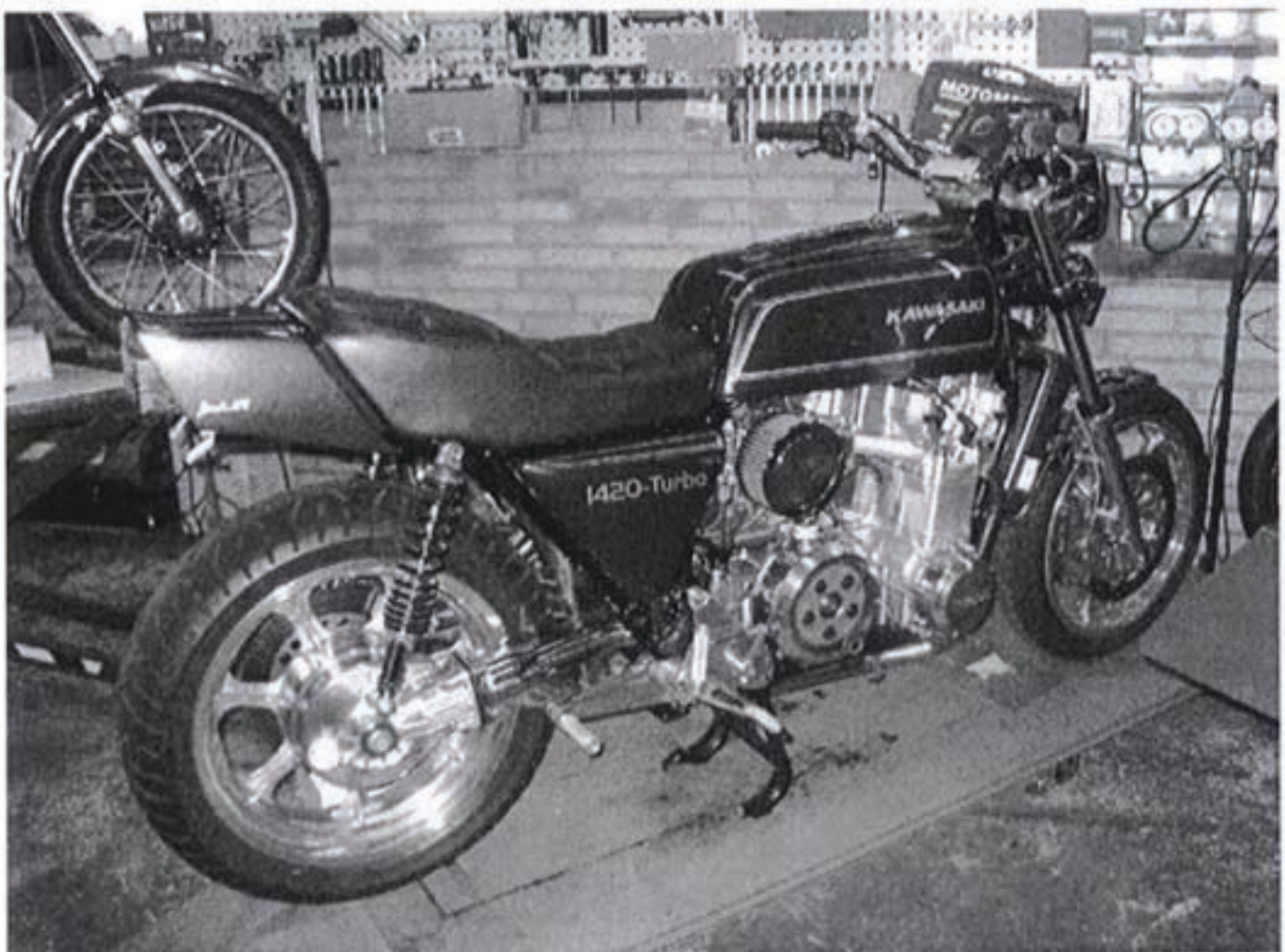


I VERKSTEDET TIL JØRN VAR DET MYE FINT Å SE PÅ. HER EN 900 SOM BYGGES OPP.

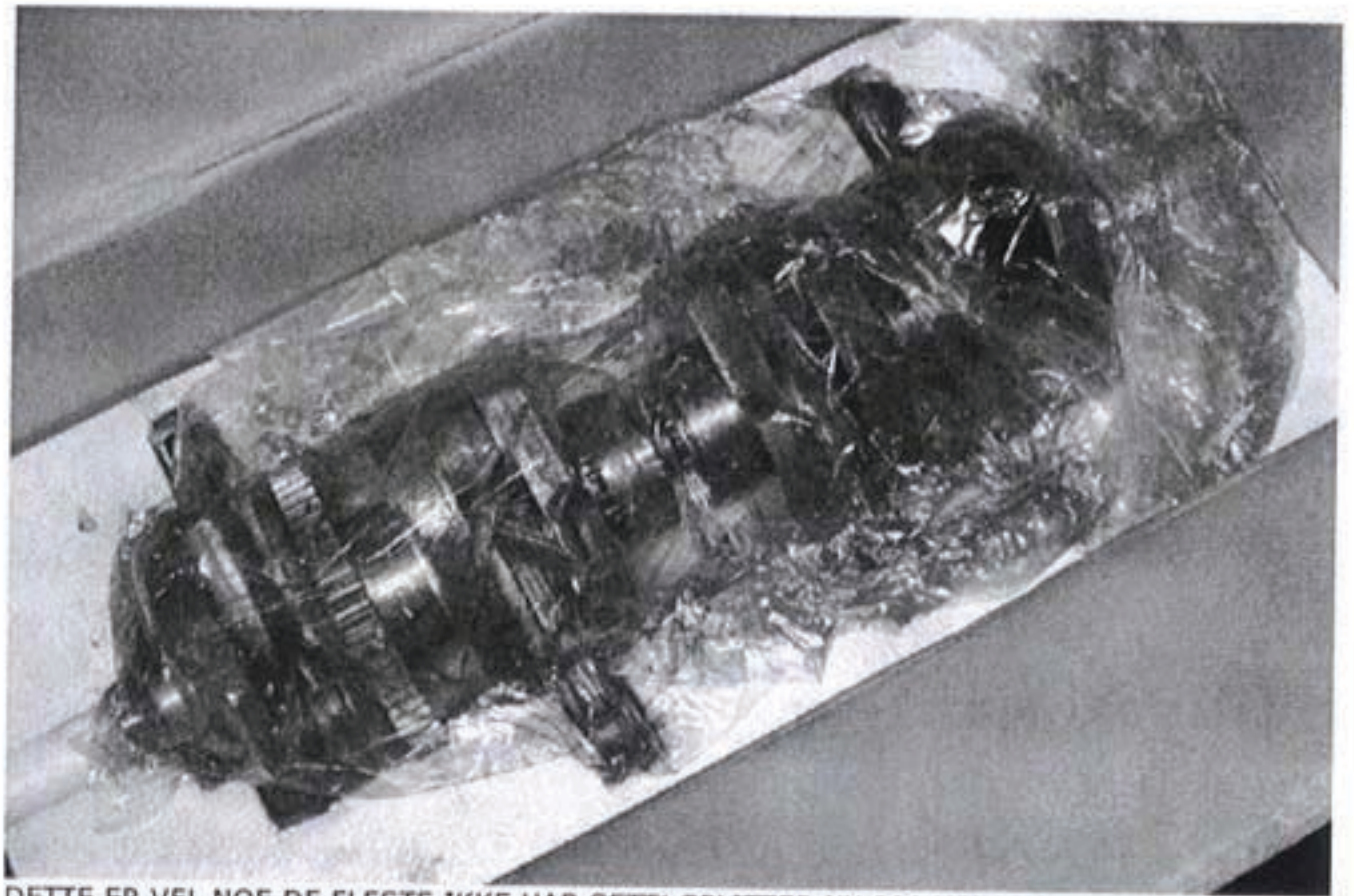
HVA MED EN LITEN SAMLING AV KLOKKER? SPEEDOMETERE OG TURTELLERE I SJØNN MIX!

Jeg traska rundt i lokalene til Jørn og knipsa mange bilder. Må jo ha noe vettug i medlemsbladet våres ikke sant! Han viste meg rundt og vi prata om de forskjellige sykla sine.Han samler jo på tripler og han hadde ganske mange. Men han hadde flere Z1'ere også så selv om trippel samlinga var større enn Z1 samlinga så var'n ikke liten for det.

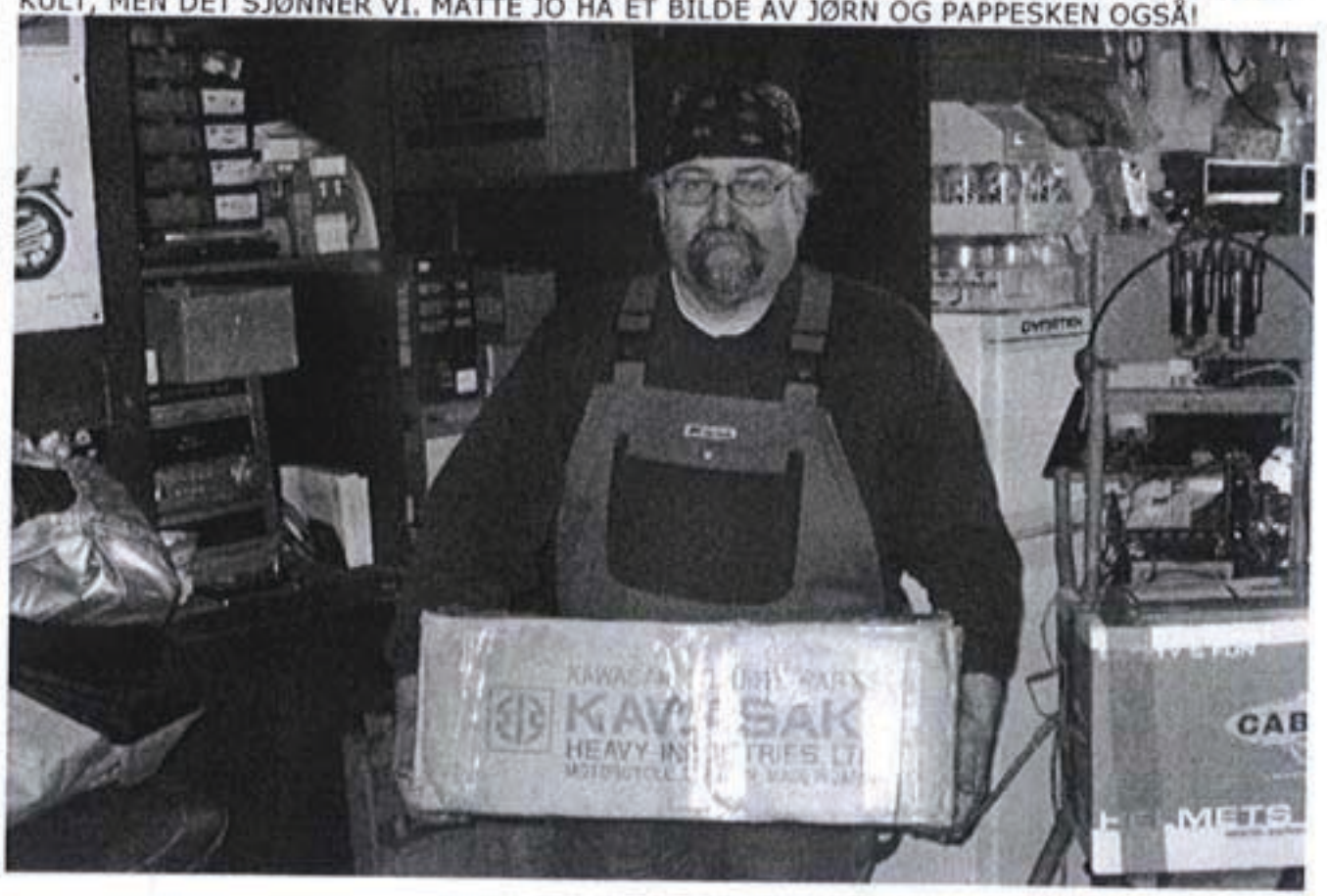
Mye deler hadde'n også. Hva sies om splitter ny 900 veiv i den originale pappesken. Super godis for Z1 gærninger. Bare det å se noe sånt noe gjør at pulsen stiger betraktlig. Men det var massevis av annet å se på også. Han er utrolig flink på hva som er den perfekte delen til den spesielle modellen og jeg har jo en drøm om en gang å få restaurert en 1974 900Z1-A. Da er han rette mannen å prate med.

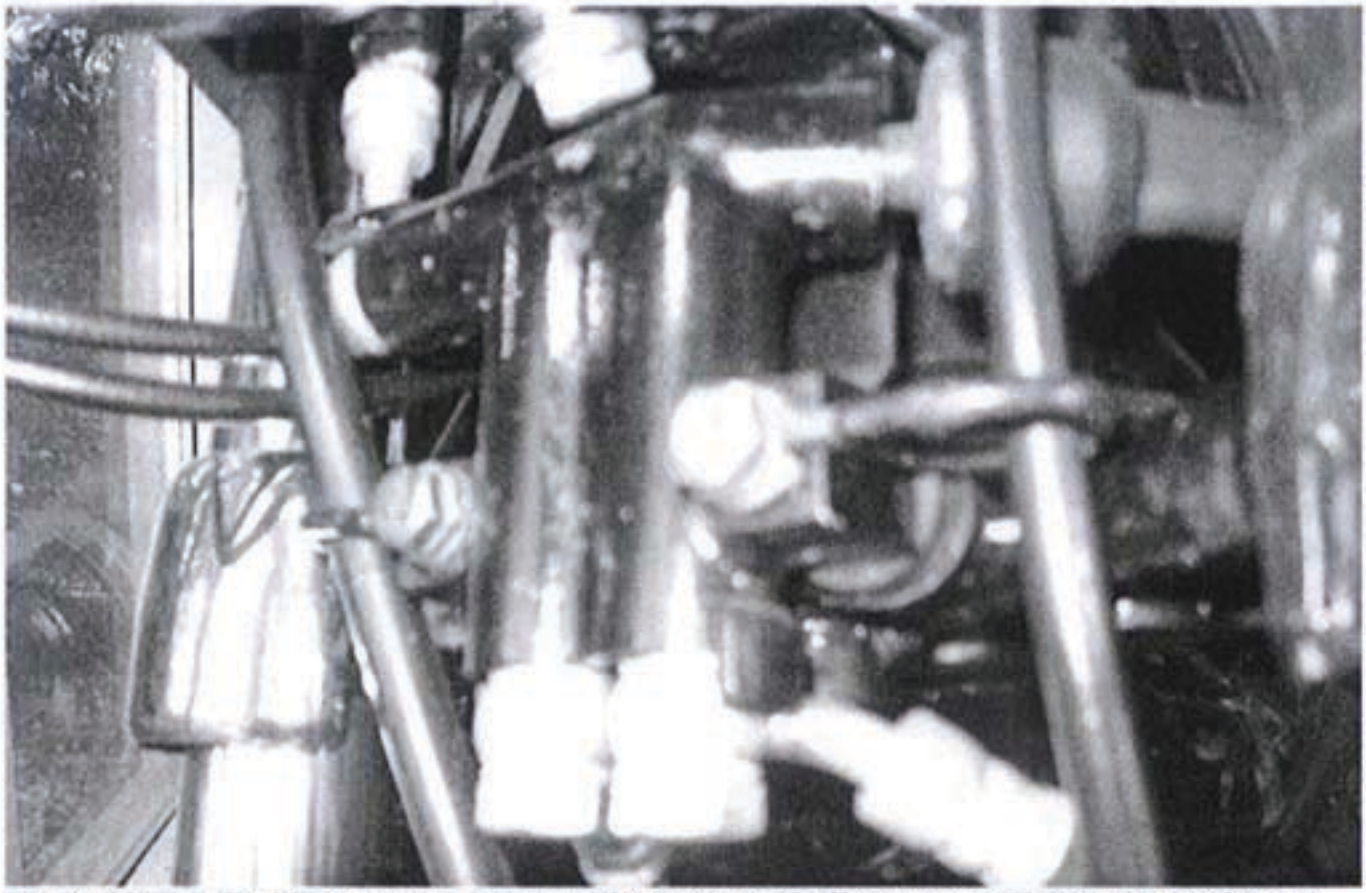


DENNE VAR DET IKKE LETT Å LA VÆRE Å TITTE PÅ. SELVFØLGELIG IKKE NOE Z1 SYKKEL MEN SÅ ABSOLUTT EN KAWASAKI KLASSIKER. 1420CC TURBO! BØR JO FLØTTE PÅ SEG DET!

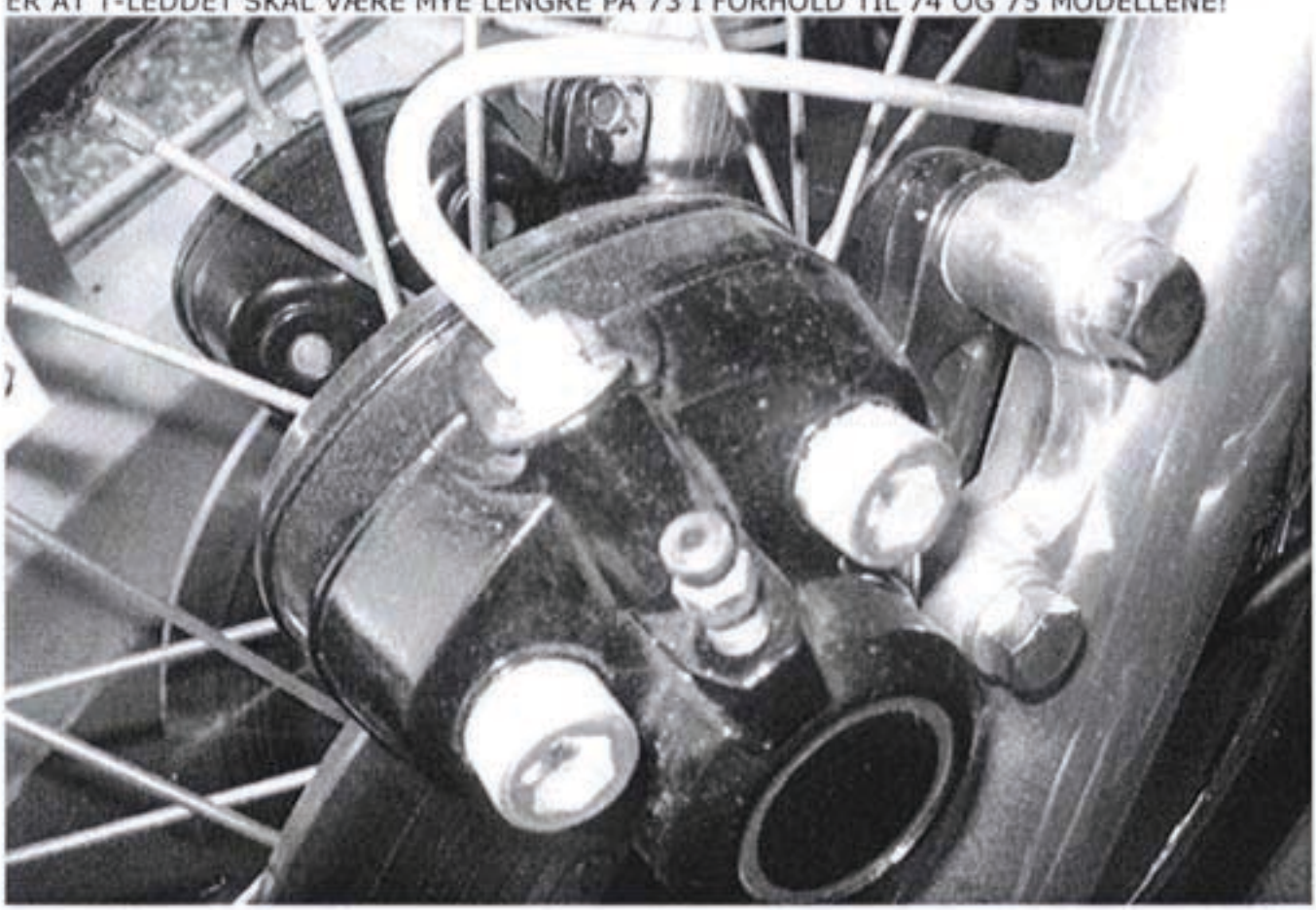


DETTE ER VEL NOE DE FLESTE IKKE HAR SETT! SPLITTER NY 900 VEIV I DEN ORIGINALE PAPPESKEN! SÅKALLTE "NORMALE" MENNESKER SJØNNER VEL IKKE HVORFOR DETTE ER SÅ KULT, MEN DET SJØNNER VI. MÅTTE JO HA ET BILDE AV JØRN OG PAPPESKEN OGSÅ!





EN AV 73IENE TIL JØRN HADDE DET EKSTRA SKIVESETTET FORAN. DET SOM ER SPESIELLT ER AT T-LEDDET SKAL VÆRE MYE LENGRE PÅ 73 I FORHOLD TIL 74 OG 75 MODELLENE!



MEGET GLAD REPRESENTANT FOR DEN NORSKE Z1 KLUBBEN PÅ BESØK HOS JØRN'S MC I DANMARK. ABSOLUTT EN TUR VERDT Å FÅ MED SEG. OG JØRN HAR SIKKERT IKKE NOE IMOT Å FÅ FLERE NORSKE REPRESENTANTER PÅ BESØK HELLER!

hadde'a lyst til både å tisse og å drikke kaffe og å spise og mere til så det var bare å dra. Man blir helt klart litt hyper når man har havna midt oppi et sånt Z1 paradis og dama syntes at jeg skravla fælt i bilen den første timen eller noe sånt noe. Men husk dette er den sterkeste dopen som finnes for Z1 skapninger og bare sunt. Ingen bivirkninger heller bortsett fra muligens vondt i lommeboka. Faktisk så burde den Norske stat gi økonomisk tilskudd til de av landets innbyggere som er avhengig av Z1. Å være avhengig av noe er seriøse greier og Z1 dop kan bevises å ha en helsemessig god effekt på mennesker og dyr! (Når du er glad så klapper du bikkja di mere, ikke sant!)

Jørn har flere Norske kunder og har ikke noe imot å få flere. Så er det noe du trenger så bare slå på tråden til han eller send en e-mail. Han har et skikkelig godt transportsystem mellom Danmark og Norge. Han har blandt annet sendt en Z1 sykkel opp til kongeriktet våres en gang så han ordner det meste.

Jørn var veldig interessert i å dra på Z1 treff i Norge. Han er kompis med Mogens Jensen, som er Dansk og har vært på treffene våres flere ganger, så det hadde sikkert ikke vært noe problem å tråkle sammen en Dansk gjeng. Nå sa jo jeg at neste års treff blir på Blaker og da hadde det jo blitt en del kortere å kjøre for disse gutta enn det som blir neste års realitet, nemlig Molde. Men uansett hvis gutta skulle finne på å ta turen så skal vi sørge for at de føler seg velkomne!

Ta gjerne en titt på web siden til Jørn www.z-kawa.dk for der er det både sykler og deler som er lagt ut for salg. Og husk Danmark er ikke mer enn en dagstur unna. Ihvertfall ikke for oss måsadotter fra Oslo. Reis å kjøp deler og øl!

Sønderborg er som tidligere nevnt ikke langt fra den Tyske grensa og før vi visste ordet av det var vi i Tyskland. Volvo'en kosa seg på Autobahn også den, men noe særlig over 130 km/t var'n ikke så veldig lysten på å bli med på. Etter et utall av tisse, kaffe, kake og duste pauser var neste stopp Micky Hesse i Zierenberg i Tyskland. Åssen det gikk der kan du lese om i neste nummer av Z1 blekka!

Ha det hilsen Kurt!

JØRN'S MC
Brobølvej 17, Brobøl
6400 Sønderborg

Tlf. +45 74 46 18 74
Mobil +45 21 81 06 32
Fax +45 74 46 18 73
E-mail z-kawa@z-kawa.dk
www.z-kawa.dk

HUSK
VI HAR MANGE ELDRE NUMMER AV Z1 BLADET FOR SALG. DER ER DET MASSEVIS AV TING Å LESE OM OG MASSEVIS AV FINE SYKLER Å SE PÅ. SE LENGER BAK I BLADET FOR INSTRUKSJONER OM HVORDAN DU BESTILLER.